

## El accidente del LQ-FMA Constancia II ex Ea-043

Extracto e imágenes obtenidas del grupo de facebook "Eldorado en el recuerdo"

Huanquero modelo LQ-FMA Constancia II, Matriculado Originariamente como Ea-043 y luego el día 19 de junio de 1.958 se lo matricula como Ea-003 al ser transformado en un avión de transporte vip de pasajeros, se accidenta el día 21 de julio de 1.963, cerca del Cerro 60 cerca de Eldorado

Miguel Angel Goldfarb comenta: Recuerdo el accidente del Huanquero. El Aeroclub Eldorado fue fundamental en la búsqueda de este avión que estuvo perdido muchos días en los cerros mas altos de Misiones , cerca de San Pedro. Era un avión de la Fuerza Aérea y los pilotos eran militares. Un vuelo que salió de Córdoba con unos Ejecutivos de la FIAT, italianos y sus esposas y de visita a las Cataratas. A última hora del día, para regresar el aeropuerto de Iguazú le advierte al piloto de un gran frente de tormenta que avanzaba hacia Iguazú y le recomendó NO SALIR. Estos salieron igual y efectivamente en el medio de la tormenta se tragaron el cerro.



Un solo sobreviviente, que a pedido del personal del aeropuerto lo llevaron por que tenia una emergencia y ya no había mas colectivos hasta el otro día. Era un Sr Calvo que tenia la cantina del balneario del SALTO LAS DOS HERMANAS en Cataratas. Creo que eran 6 los muertos los pilotos y los matrimonios Italianos. Tardaron mas de una semana para encontrar el avión no obstante la intensa búsqueda por que este prácticamente quedo tapado por la selva de aquel entonces.



El que encontró el avión caído fueron Don Ernesto o Jano Pionero mi amigo, vecino compañero, piloto del aeroclub, participe de la búsqueda, quien vio un reflejo del sol, algo que brillaba, sobre la copa de un árbol de esa inmensa selva, al acercarse volando para identificar mas o menos el lugar de donde partió el reflejo , sobre la copa del árbol mas grande estaba un pedazo de la cola del HUANQUERO. Así fue el hallazgo. Seguro Jano puede contar,

porque el participo de la búsqueda de ese siniestro.

Comenta Carolina Lawrence Si, lo recuerdo, Carlos iba en la patrulla de búsqueda en la zona de Santiago de Liniers y todavía más allá en una zona de serranías lo avistó y encontró; recuerdo que el avión llevaba a un grupo de autoridades de la FIAT de Italia y ya regresaban a Buenos Aires luego de visitar Cataratas. El Sr Calvo necesitaba viajar y consiguió que lo llevaran ya que había un lugar en el último asiento del avión, así que eso fue lo que lo salvó, el único lugar que permaneció sin destruirse fue ese, (un milagro realmente), nunca lo voy a olvidar, ya que fué en el día de nuestro compromiso el 21 de julio de 1963, un día lluvioso y con mucha neblina, incluso escuchamos sobrevolar un avión en cierto momento y luego supimos de la tragedia.



Según Heriberto Götz, Eran directivos de FIAT. El avión se llamó "El Huanquero" Calvo fue el único sobreviviente. Le amputaron una pierna. Lugar del siniestro Km. 45 Propiedad de Jurjo. La Ruta 17 no existía. Schlagenhauser Alberto comenta que con Claus Martens fueron a ver el lugar del accidente, estaba todo pisoteado de tanta gente tratando de encontrar tesoros ...y finalmente volcaron su Jeep en una barranca..un peón con un caballo los ayudo a enderezarlo y pudieron volver a casa ..esos Jeeps eran indestructibles!!



SIKORSKY S-55 H-5 que se estrelló durante la misión de rescate.

*Gracias por el aporte, Marcelo Marek*